

## PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

Današnja posjeta čelnika Saveza samostalnih sindikata Hrvatske i Sindikata metalaca Hrvatske – Industrijskog sindikata još je jedna potvrda socijalnog dijaloga kojeg Brodogradilište Viktor Lenac već tri desetljeća njeguje sa svojim socijalnim partnerima. U Brodogradilištu djeluju dva sindikata, a upravo je Sindikat metalaca zastupljeniji među radnicima. Svi socijalni partneri mogu biti zadovoljni socijalnim dijalogom u Viktoru Lencu, koji je na vrlo visokoj razini u čitavom nizu godina, pri čemu vlada ozračje međusobnog uvažavanja i sporazumijevanja o svim bitnim pitanjima od interesa za radnike Viktora Lenca.

Uprava i uže posloводство predstavnike sindikata su na današnjem sastanku ukratko informirali o proteklim rezultatima poslovanja, značajkama remontnog poslovnog modela, pretpostavkama za daljnji održivi rast Viktora Lenca i budućim investicijama od interesa za održivo poslovanje. Najviše je bilo riječi o interesima radnika u Viktoru Lencu, njihovim plaćama, provedbi Kolektivnog ugovora i materijalnim pravima radnika koja su u cijelosti njime regulirana. Uprava je informirala čelnike sindikata i o investiciji značajne obnove najznačajnijeg kapaciteta Brodogradilišta – Doka 11 i gradnji zamjenskih pontona, a što će se realizirati u brodogradilištu 3. maj. Posao kojeg Viktor Lenac osigurava 3. maju ima za cilj osiguranje zaposlenosti i opstanak brodogradnje na Kvarneru, što je u interesu i 3. maja, ali i Viktora Lenca zbog zadržavanja radnika srodnih zanimanja u bližem okruženju.

Za osiguranje investicije za gradnju novih pontona Doka 11 i obnovu preostalih, Viktor Lenac je pokrenuo proces odobravanja kredita kod razvojne i poslovne banke, a potporu svemu daje i resorno Ministarstvo gospodarstva, razumijevajući da je riječ o investiciji od šireg značaja.

I od strane SSSH-a kao i od strane SMH-IS-a, ne samo da je data maksimalna potpora za daljnji razvoj socijalnog dijaloga u Brodogradilištu Viktor Lenac, nego je i u potpunosti postignut konsenzus Sindikata i Uprave da je za opstanak brodogradnje u Rijeci i u Republici Hrvatskoj ključan doprinos Vlade RH i razumijevanja činjenica da Republika Hrvatska bez industrije, a time i metalne industrije, koja uključuje i brodogradnju, ne može računati na gospodarski rast, jer se isti ne može temeljiti samo na turizmu i potrošnji. Zadržavanje radnika i zaposlenosti važno je za daljnji razvoj i opstanak industrije, kako u primorskoj regiji, tako i u Republici Hrvatskoj u cjelini.

U Rijeci, 12. lipnja 2023.

Brodogradilište Viktor Lenac

član Uprave

Sandra Uzelac

Savez samostalnih sindikata Hrvatske

predsjednik

Mladen Novosel